

## A.73 PROWADZENIE DZIAŁAŃ WE WSPÓŁPRACY ZE SŁUŻBAMI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ



### OPIS KWALIFIKACJI:

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- ▶ zadań lotniskowej służby informacji powietrznej, służby kontroli lotniska, służby kontroli zbliżania, służby kontroli obszaru i służby meteorologicznej;
- ▶ przepisów dotyczących działań służb żeglugi powietrznej;
- ▶ obsługi urządzeń i systemów wspomagających służby żeglugi powietrznej;
- ▶ sporządzania dokumentacji lotniskowych służb ruchu lotniczego;
- ▶ procedur postępowania podczas współpracy ze służbami ruchu lotniczego;
- ▶ procedur alarmowania służb ratowniczych;
- ▶ obsługi urządzeń i środków łączności.

### CZYNNOŚCI ZAWODOWE:

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- ▶ odczytywania parametrów urządzeń i sprawdzania warunków pogodowych;
- ▶ kontroli i oceny sytuacji na płycie lotniska;
- ▶ analizowania pozyskanych danych oraz przekazywania informacji z wykorzystaniem systemów komunikacji lotniczej i naziemnej;
- ▶ zapewnienia ciągłości przekazywania komunikatów służby informacji powietrznej z zachowaniem ustalonych procedur i instrukcji operacyjnych;
- ▶ współpracy ze służbami ruchu lotniczego oraz służbami informacji lotniczej;
- ▶ wykonywania czynności operacyjnych we współpracy ze wszystkimi służbami operacyjnymi.



### WARUNKI PRACY:

- ▶ czas pracy: praca w systemie zmianowym (zazwyczaj 8-12 godzin dziennie), praca w nocy, praca w dni ustawowo wolne od pracy;
- ▶ strój roboczy/służbowy: wymagany w zależności od miejsca zatrudnienia;
- ▶ środowisko: praca z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu oraz współpraca z ludźmi;
- ▶ charakter pracy: praca umysłowa;
- ▶ miejsce wykonywania pracy: w budynkach (światło naturalne i sztuczne) oraz na otwartej przestrzeni;
- ▶ czynniki szkodliwe: wykonywanie zadań w warunkach stresogennych, praca nocą, zmienne warunki atmosferyczne;
- ▶ narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: urządzenia łączności (np. radiotelefon), radiolokacyjne, radionawigacyjne, automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych, automatyczne urządzenia kontroli, komputer.

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

lotniska, porty lotnicze, terminale pasażerskie, agencje obsługi portów lotniczych



**CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:**

- ▶ pracowitość, sumienność, punktualność;
- ▶ odpowiedzialność za powierzone obowiązki;
- ▶ samodzielność, umiejętność organizacji pracy;
- ▶ umiejętność pracy w zespole, komunikatywność;
- ▶ zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie;
- ▶ spostrzegawczość, koncentracja, odporność na stres;
- ▶ umiejętność podporządkowywania się regułom i normom;
- ▶ ambicja, chęć zdobywania wiedzy.

**DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:**

- ▶ opanowanie;
- ▶ refleks i umiejętność szybkiego reagowania w sytuacjach stresowych;
- ▶ umiejętność podejmowania szybkich i trafnych decyzji;
- ▶ uzdolnienia techniczne;
- ▶ zainteresowanie kwestiami prawnymi, medycznymi, technologicznymi, sportem;
- ▶ znajomość języków obcych;
- ▶ prawo jazdy.

**WYMAGANIA ZDROWOTNE:**

- ▶ dobra kondycja fizyczna;
- ▶ prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- ▶ sprawność wzroku i słuchu;
- ▶ prawidłowe rozróżnianie barw;
- ▶ równowaga psychiczna.

**PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:**

- ▶ wady wzroku, zaburzenia widzenia barw;
- ▶ wady słuchu;
- ▶ wady wymowy;
- ▶ choroby układu nerwowego, układu ruchu, układu oddechowego, krążenia;
- ▶ uzależnienia.

**ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA:****Gimnazjum**

**Technikum – 4 lata**  
Egzaminy potwierdzający kwalifikacje A.72, A.73

**Technik lotniskowych  
służb operacyjnych**

**Ważna informacja:** Technik lotniskowych służb operacyjnych może pełnić funkcje koordynatora ruchu lotniczego, dyżurnego zarządzania operacyjnego portem lotniczym po zdobyciu odpowiedniego doświadczenia oraz uzyskaniu wymaganych kwalifikacji i certyfikatów.

Kwalifikację A.73 można uzyskać na kwalifikacyjnym kursie zawodowym (350 h).

**PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH.  
PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:**

zarządzanie portami lotniczymi, bezpieczeństwo i ochrona lotnisk, zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie, zarządzanie kryzysowe, administracja oraz bezpieczeństwo wewnętrzne.