

A.72 OBSŁUGA OPERACYJNA PORTU LOTNICZEGO



OPIS KWALIFIKACJI:

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- ▶ lokalizacji i infrastruktury portów lotniczych;
- ▶ budowy statków powietrznych i ich oznakowania;
- ▶ systemów informacji stosowanych w lotnictwie;
- ▶ obsługi urządzeń stosowanych podczas działań operacyjnych;
- ▶ zadań służb żeglugi powietrznej oraz podmiotów działających w portach lotniczych;
- ▶ zasad bezpiecznej eksploatacji portów lotniczych;
- ▶ potencjalnych zagrożeń związanych z działalnością portu lotniczego.

CZYNNOŚCI ZAWODOWE:

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- ▶ planowania i prowadzenia działań związanych z obsługą operacyjną portu lotniczego;
- ▶ koordynowania obsługi naziemnej statków powietrznych na płycie lotniska;
- ▶ wykonywania czynności związanych z obsługą pilotów i pasażerów oraz przeładunkiem towarów;
- ▶ prowadzenia nadzoru nad bezpieczeństwem użytkowania i utrzymaniem gotowości eksploatacyjnej portu lotniczego;
- ▶ zapobiegania zagrożeniom bezpieczeństwa operacji lotniczych i lotniskowych;
- ▶ alarmowania w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa osób i mienia;
- ▶ wykonywania czynności operacyjnych zgodnie z obowiązującymi procedurami;
- ▶ sporządzania dokumentacji związanej z prowadzeniem działań operacyjnych.



WARUNKI PRACY:

- ▶ czas pracy: praca w systemie zmianowym (zazwyczaj 8-12 godzin dziennie), praca w nocy, praca w dni ustawowo wolne od pracy;
- ▶ strój roboczy/służbowy: wymagany w zależności od miejsca zatrudnienia;
- ▶ środowisko: praca z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu oraz współpraca z ludźmi;
- ▶ charakter pracy: praca umysłowa;
- ▶ miejsce wykonywania pracy: w budynkach (światło naturalne i sztuczne) oraz na otwartej przestrzeni;
- ▶ czynniki szkodliwe: warunki stresogenne, praca nocą, praca w różnych warunkach atmosferycznych;
- ▶ narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: urządzenia łączności (np. radiotelefon), automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych, automatyczne urządzenia kontroli, komputer.

MOŻLIWE MIEJSCA
ZATRUDNIENIA

lotniska, porty lotnicze, terminale pasażerskie, agencje obsługi portów lotniczych



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- ▶ pracowitość, sumienność, punktualność;
- ▶ odpowiedzialność za powierzone obowiązki;
- ▶ samodzielność, umiejętność organizacji pracy;
- ▶ umiejętność pracy w zespole, komunikatywność;
- ▶ zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie;
- ▶ spostrzegawczość, koncentracja, odporność na stres;
- ▶ umiejętność podporządkowywania się regułom i normom;
- ▶ ambicja, chęć zdobywania wiedzy.

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- ▶ opanowanie, odporność na stres;
- ▶ spostrzegawczość, refleks i umiejętność szybkiego reagowania;
- ▶ umiejętność podejmowania szybkich i trafnych decyzji;
- ▶ uzdolnienia techniczne;
- ▶ zainteresowanie kwestiami prawnymi, medycznymi, technologicznymi, sportem;
- ▶ znajomość języków obcych;
- ▶ posiadanie prawa jazdy.

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- ▶ dobra kondycja fizyczna;
- ▶ prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa;
- ▶ sprawność wzroku i słuchu;
- ▶ prawidłowe rozróżnianie barw;
- ▶ równowaga psychiczna.

PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- ▶ wady wzroku, zaburzenia widzenia barw;
- ▶ wady słuchu;
- ▶ wady wymowy;
- ▶ choroby układów: nerwowego, ruchu, oddechowego, krążenia;
- ▶ uzależnienia.

ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA:

Gimnazjum

Technikum – 4 lata
Egzaminy potwierdzające kwalifikacje A.72, A.73

Technik lotniskowych
służb operacyjnych

Ważna informacja: Technik lotniskowych służb operacyjnych może pełnić funkcje koordynatora ruchu lotniczego, dyżurnego zarządzania operacyjnego portem lotniczym po zdobyciu odpowiedniego doświadczenia oraz uzyskaniu wymaganych kwalifikacji i certyfikatów.

Kwalifikację A.72 można uzyskać na kwalifikacyjnym kursie zawodowym (650 h).

**PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH.
PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:**

zarządzanie portami lotniczymi, bezpieczeństwo i ochrona lotnisk, zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie, zarządzanie kryzysowe, administracja oraz bezpieczeństwo wewnętrzne.